

SIMCA

DIVISION POIDS LOURDS



SERVICE
APRÈS VENTE

MANUEL DE REPARATION

GROUPE 9 - CARACTERISTIQUES GÉNÉRALES
CHASSIS UNIC

MARS 1959

91 - SOUS-GROUPE CHASSIS VERDON

COMPOSITION DU SOUS-GROUPE

91 A - GÉNÉRALITÉS

91 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT

91 C - PERFORMANCES

91 D - DESCRIPTION DES PRINCIPAUX ORGANES

91 E - ÉVOLUTION DES CHASSIS

CHAPITRE 91 B - DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 91 L 3

REPERTOIRE DES FIGURES

N° Figures	Désignation	Pages
91 B 1	Encombrement châssis ZU 91 L 3	91 B 1
91 B 2	Encombrement châssis ZU 91 L 2	91 B 3
91 B 3	Encombrement châssis ZU 91 N	91 B 5
91 B 4	Encombrement châssis ZU 91 C	91 B 7
91 B 5	Encombrement châssis ZU 91 EC	91 B 9
91 B 6	Encombrement châssis ZU 91 T 1	91 B 11
91 B 7	Encombrement châssis ZU 91 T 2	91 B 13
91 B 8	Partie avant châssis ZU 91	91 B 15
91 B 9	Positionnement prise de mouvement	91 B 17
91 D 1	Section châssis	91 D 1
91 D 2	Courbe moteur	91 D 1
91 D 3	Transmission	91 D 2
91 D 4	Ressorts AV	91 D 5
91 D 5	Ressorts AR	91 D 5
91 D 6	Eclairage avant	91 D 6
91 D 7	Plaque de police arrière gauche	91 D 6
91 D 8	Plaque de police arrière droite	91 D 6
91 D 9	Tableau de bora	91 D 7

CHASSIS VERDON ZU 9I 9I A - GÉNÉRALITÉS

DEBUT DE FABRICATION

I 9 5 8

DIFFERENTES EXECUTIONS

		Type
Châssis	Extra-long	ZU 9I L3
	Long	ZU 9I L2
	Normal	ZU 9I N
	Court	ZU 9I C
	Extra court	ZU 9I EC
	Tracteur (cabine normale)	ZU 9I T1
	Tracteur (cabine couchette) ..	ZU 9I T2

NUMEROTATION DES CHASSIS

à partir du n° I90I

POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE

Véhicule isolé	Types L3, L2, N, C	16.900 kg
	Type EC	16.250 kg
Véhicule avec remorque		26.900 kg
Tracteur avec semi-remorque		26.800 kg

PUISSANCE

Réelle 130 CV
Fiscale 26 CV

COMPOSITION DES CHASSIS ZU 9I

O r g a n e s	Désignation	
	Type	Code
MOTEUR	ZU 6 R3	6277
BOITE DE VITESSES	B I78	637I
PONT ARRIERE	P 372 A	6432
ESSIEU AVANT	E 232 AG	653I
DIRECTION	D 436 avec levier 134160	6673
EMBRAYAGE	Férodo 11" LF 60	
TRANSMISSION (Type de cardan)	Glaenzer type 1700	
FREINS	Air comprimé	
JANTES	20 x 7,33 V	
PNEUMATIQUES	Michelin E 20 Dunlop 5.20 Kléber Colombes 1100x20ER	
Simple à l'AV, jumelés à l'AR		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	24 volts	

CONTENANCES DES RESERVOIRS ET CARTERS -

Combustible L3, L2, T : 2 réservoirs de 150 litres
N , C, EC : 1 réservoir de 150 litres

Eau	: Radiateur et moteur	50	litres env.
Huile	: Carter moteur	20	" "
Huile	: Boîte de vitesses	12	" "
Huile	: Pont AR	7,3	" "
Huile	: Boîtier de direction	2	" "

M O N T A G E S S P E C I A U X

(sur demande, avec supplément).

Prise de mouvement	voir plan page 9I B-17
Roues Bibax ou Equicharge	
Porte-roue de secours	sur types C et EC
Cabine couchette	sur types L3, L2, N
Dispositif de remorquage	
Sellette d'attelage Fruehauf 36"	plan 119435
Amortisseurs AR	plan 125976
Réservoir à combustible supplémentaire sur types N et C	
Filtre sur reniflard et sur couvre-culasse	
Filtre à air pour atmosphère très poussiéreuse	
Filtre à air SIAGA	plan 132833
Boîte de vitesse "Synchrunic"	
Ralentisseur Telma type C 120	
Silencieux pour châssis pétrolier	

GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Type de châssis	MICHELIN			DUNLOP			KLEBER-COLOMBES		
	Pneu	AV	AR	Pneu	AV	AR	Pneu	AV	AR
ZU 9I porteurs	E 20	6 kg	7 kg	5.20	5,5 kg	6,5 kg	1100x20 ER6	6 kg	7 kg
ZU 9I tracteurs	E 20	5,250kg	7 kg	5.20	4,750kg	6,5 kg	1100x20 ER6	5 kg	7 kg

EMPLACEMENT DES PLAQUES ET INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES

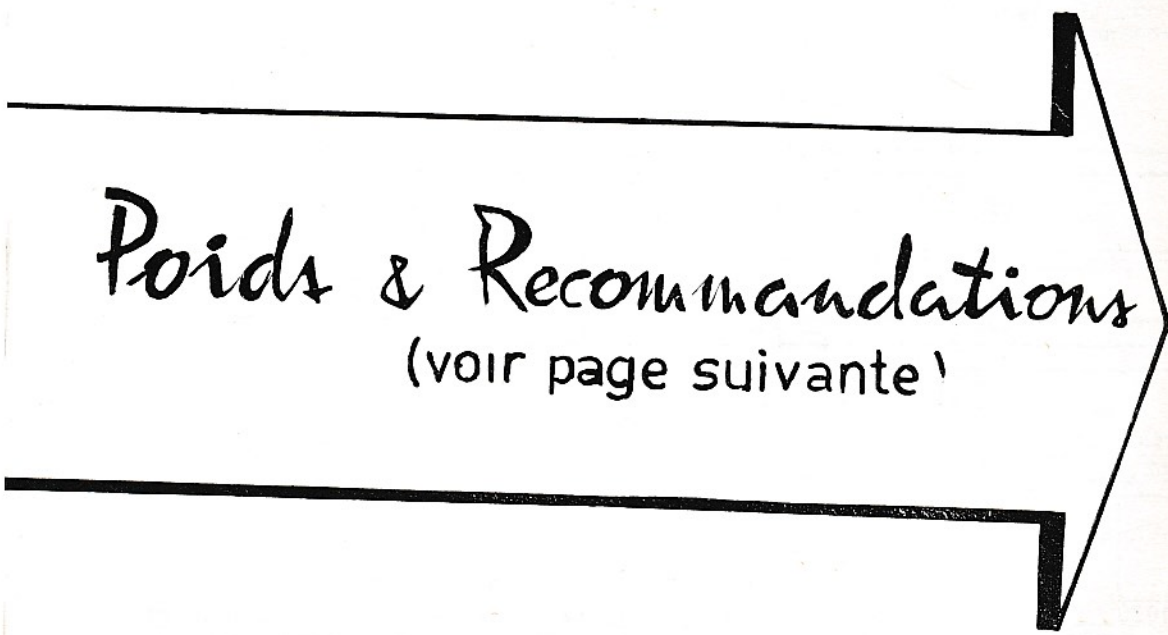
- 1°/ Plaque de constructeur : Sous le capot, sur la planche-tablier du côté droit
- 2°/ L'indication du type et du n° d'ordre dans la série du type est frappée à froid sur le longeron, à l'arrière et du côté droit.
- 3°/ Sur le cylindre du moteur, côté droit : Plaque comportant le type et le n° du moteur.

CHAPITRE 9I B - DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 9I L 3



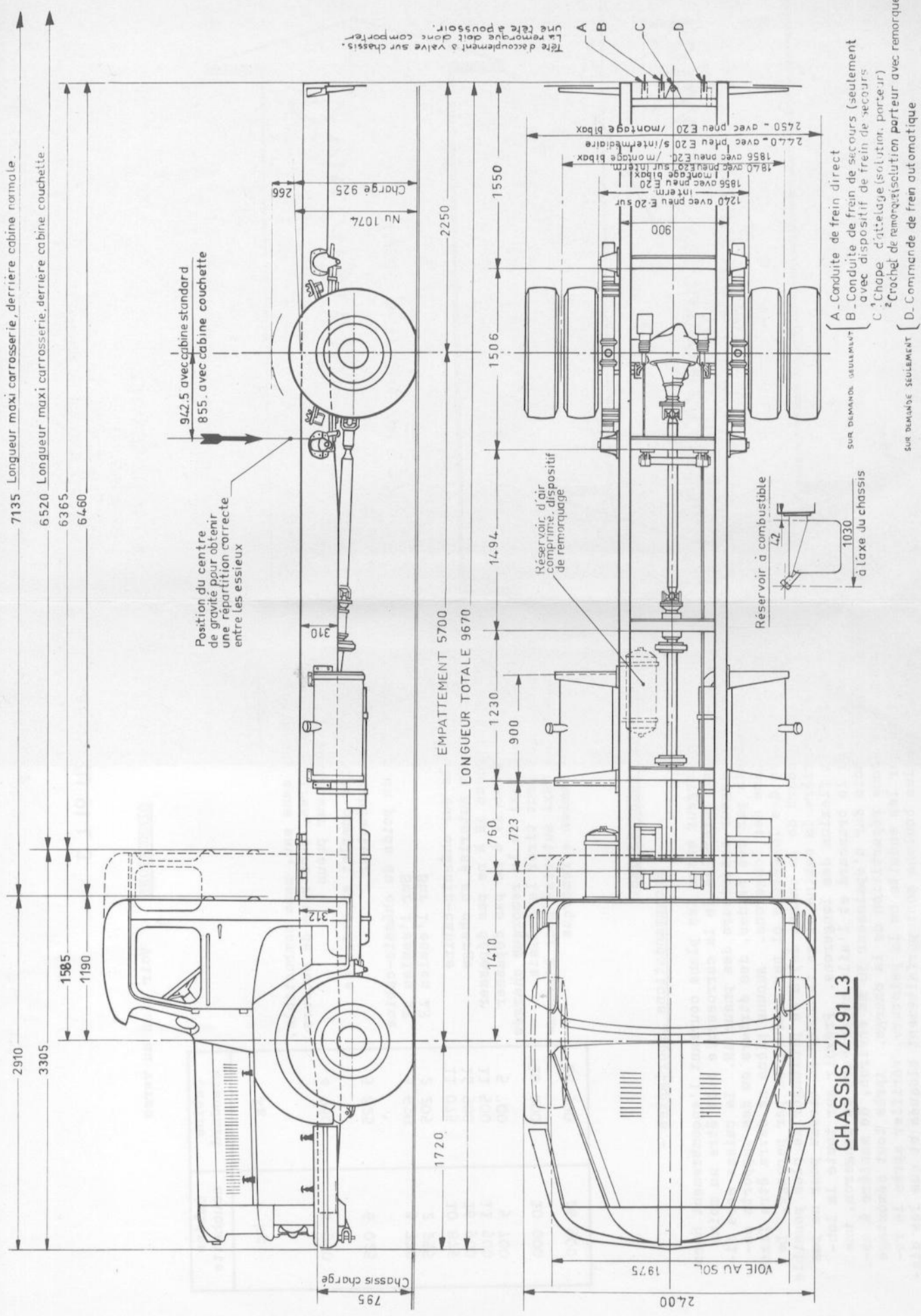
Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommendations

(voir page suivante)



CHASSIS ZU 9I L 3

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
sans accessoires, sans roue de secours.
monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de
marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine

Sur l'essieu AV

Sur l'essieu AR

Charge totale sur châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensem-
ble camion + remorque

Cabine standard	Cabine couchette
kg	kg
4 950	4 950
5 825	6 025
3 620	3 770
2 205	2 255
11 075	10 875
16 900	16 900
11 500	11 500
5 700	5 700
10 000	10 000
26 900	26 900

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. De plus le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 9I L 2



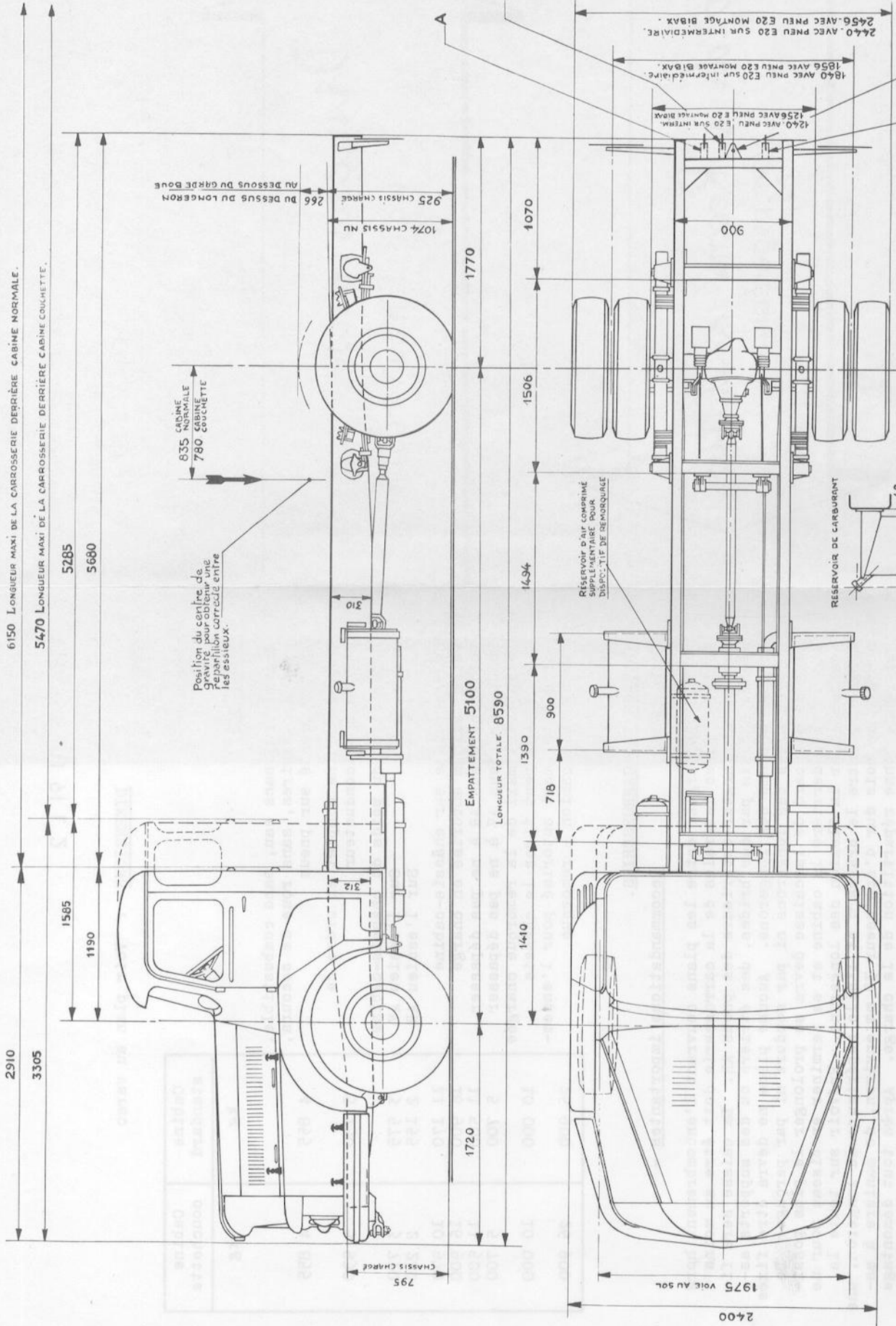
Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommendations

(voir page suivante)



CHASSIS ZU91L2

CHASSIS ZU 9I L 2

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
sans accessoires, sans roue de secours,
monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de
marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine

Sur l'essieu AV

Sur l'essieu AR

Charge totale sur châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensem-
ble camion + remorque

Cabine standard	Cabine couchette
kg	kg
4 855	4 855
5 730	5 930
3 575	3 720
2 155	2 210
11 170	10 970
16 900	16 900
11 500	11 500
5 700	5 700
10 000	10 000
26 900	26 900

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. De plus le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

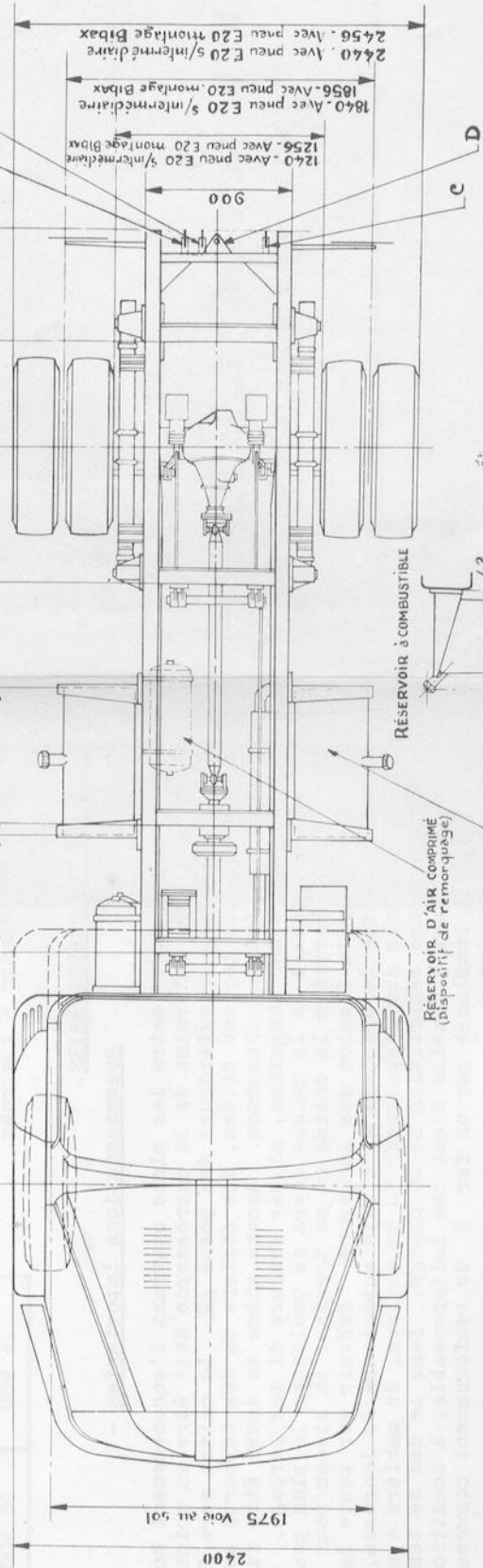
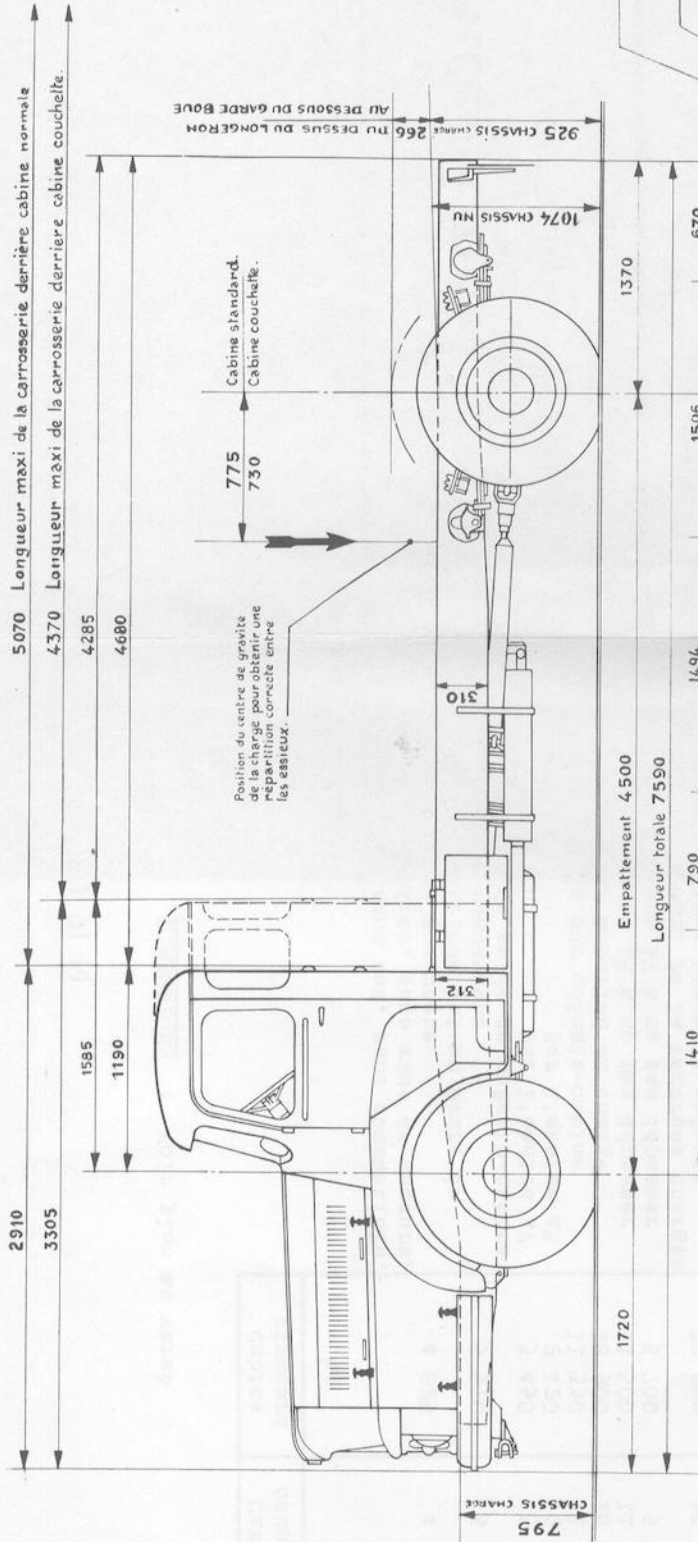
DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 9I N

Dimensions

(voir plan au verso)

Poids & Recommandations

(voir page suivante)



Teile d'accouplement à valve sur chassis, la remorque doit donc comporter une tête à poussoir.

CHASSIS ZU91N

RÉSÉROIR À COMBUSTIBLE SUPPLÉMENTAIRE (sur demande à l'axe du chassis - 1030.

A. Conduite de frein direct.

B. Conduite de frein de secours (seulement avec dispositif de remorquage.

C. Conduite de frein automatique.

D. CHASSE D'ATTELAGE (solution porteur sans remorque) 2° CROCHET DE REMORQUE (solution porteur avec remorque).

CHASSIS ZU 9I N

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
sans accessoires, sans roue de secours,
monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de
marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine

Sur l'essieu AV

Sur l'essieu AR

Charge totale sur châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensem-
ble camion + remorque

Cabine standard	Cabine couchette
kg	kg
4 825	4 825
5 570	5 770
3 450	3 590
2 120	2 180
11 330	11 130
16 900	16 900
11 500	11 500
5 700	5 700
10 000	10 000
26 900	26 900

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons, ni par soudure ni par perçage. De plus, le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Dans le cas de benne basculante, cette semelle n'est pas indispensable, à condition qu'elle soit remplacée par un fer U de renforcement convenablement dimensionné.

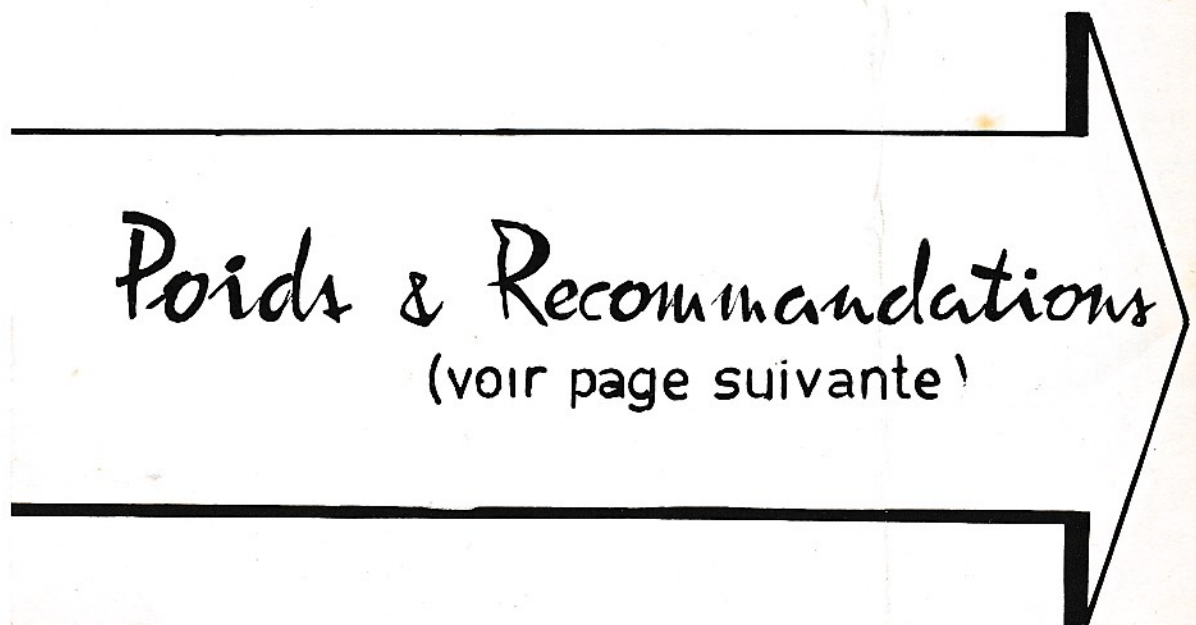
Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage, que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 91 C



Dimensions

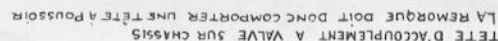
(voir plan au verso)



Poids & Recommendations

(voir page suivante)

D-1^o CHAPE D'ATELAGE (solution Porteur sans Remorque)
D-2^o CROCHET DE REMORQUE (solution Porteur avec Remorque)



CHASSIS ZU 9I C

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
sans accessoires, sans roue de secours,
monté sur pneus
Châssis-cabine complet en ordre de
marche avec conducteur
Répartition du poids du châssis-cabine :
Sur l'essieu AV
Sur l'essieu AR
Charge totale que peut recevoir le
châssis-cabine
Poids maximum autorisé en charge
Poids sur pneus AR à ne pas dépasser
Poids sur pneus AV à ne pas dépasser
Poids total maxi de la remorque chargée
que peut tirer le châssis
Poids total maxi autorisé pour l'ensemble
camion + remorque

kg
4 725
5 470
3 400
2 070
11 430
16 900
12 000
5 700
10 000
26 900

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons, ni par soudure ni par perçage. De plus, le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Dans le cas de benne basculante, cette semelle n'est pas indispensable, à condition qu'elle soit remplacée par un fer U de renforcement convenablement dimensionné.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage, que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 91 EC



Dimensions

(voir plan au verso)

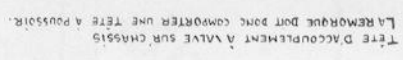


Poids & Recommendations

(voir page suivante)

502 DE MARCHI

A - CONDUITE DE FREIN DIRECT
B - CONDUITE DE FREIN DE SECOURS
 (gauche) avec dispositif de remorquage
C - CONDUITE DE FREIN ALTERNATIF
 à 15 CHAPS D'ATELAGE. (SOLUTION PORTEUR SANS REMORQUE)
D - 2 CROCHET DE REMORQUE. (SOLUTION PORTEUR AVEC REMORQUE)



CHASSIS ZU 9I EC

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

kg
4 655
5 400
3 350
2 050
10 850
16 250
11 500
5 700
10 000
26 250

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
sans accessoires, sans roue de secours,
monté sur pneus
Châssis-cabine complet en ordre de
marche avec conducteur
Répartition du poids du châssis-cabine :
Sur l'essieu AV
Sur l'essieu AR
Charge totale que peut recevoir le
châssis-cabine
Poids maximum autorisé en charge
Poids sur pneus AR à ne pas dépasser
Poids sur pneus AV à ne pas dépasser
Poids total maxi de la remorque chargée
que peut tirer le châssis
Poids total maxi autorisé pour l'ensemble
camion + remorque

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons, ni par soudure ni par perçage. De plus, le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Dans le cas de benne basculante, cette semelle n'est pas indispensable, à condition qu'elle soit remplacée par un fer U de renforcement convenablement dimensionné.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage, que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 91 T I



Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommendations

(voir page suivante)

CHASSIS ZU 9I T I

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

	kg
Châssis nu, sans eau, sans combustible, sans accessoires, sans roue de secours, monté sur pneus	4 675
Châssis-cabine complet en ordre de marche avec sellette d'attelage et un conducteur	5 550
Répartition du poids du châssis-cabine :	
Sur l'essieu AV	3 190
Sur l'essieu AR	2 360
Poids total maxi de la semi-remorque chargée	21 250
Répartition du poids total de la semi-remorque sur la sellette d'attelage (maximum)	10 000
Poids total maximum autorisé en charge du tracteur (y compris le poids reposant sur la sellette d'attelage)	15 550
Poids sur pneus AR à ne pas dépasser	11 500
Poids sur pneus AV à ne pas dépasser	5 500
Poids total maximum autorisé en charge pour l'ensemble tracteur + semi-remorque	26 800

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES -

Le dispositif d'attelage sera fixé au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. Répartir la charge sur la plus grande longueur possible des longerons, au moyen d'une cale intermédiaire, suivant le type d'attelage adopté.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

Type de remorque - Châssis prévu pour trainer une remorque à adhérence variable ou une semi-remorque avec freinage à air comprimé comportant une conduite de frein de secours.

DIMENSIONS
POIDS
ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 9I T 2



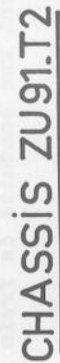
Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommandations

(voir page suivante)



A - CONDUITE DE FREIN DIRECT
B - CONDUITE DE FREIN DE SECOURS
C - CONDUITE DE FREIN AUTOMATIQUE
D - PRISE DE COURANT MULTIPLE

CHASSIS ZU 9I T 2

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

	kg
Châssis nu, sans eau, sans combustible, sans accessoires, sans roue de secours, monté sur pneus	4 800
Châssis-cabine complet en ordre de marche avec sellette d'attelage et un conducteur	6 000
Répartition du poids du châssis-cabine :	
Sur l'essieu AV	3 490
Sur l'essieu AR	2 510
Poids total maxi de la semi-remorque chargée	20 800
Répartition du poids total de la semi-remorque sur la sellette d'attelage (maximum)	9 800
Poids total maximum autorisé en charge du tracteur (y compris le poids reposant sur la sellette d'attelage)	15 800
Poids sur pneus AR à ne pas dépasser	11 500
Poids sur pneus AV à ne pas dépasser	5 500
Poids total maximum autorisé en charge pour l'ensemble tracteur + semi-remorque	26 800

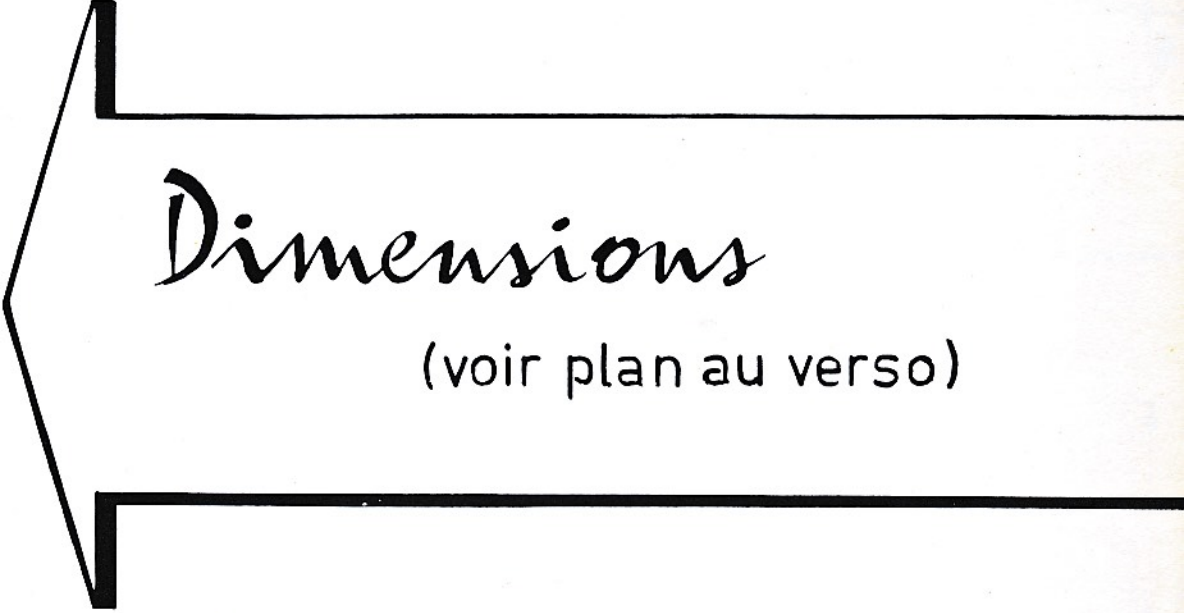
RECOMMANDATIONS IMPORTANTES -

Le dispositif d'attelage sera fixé au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. Répartir la charge sur la plus grande longueur possible des longerons, au moyen d'une cale intermédiaire, suivant le type d'attelage adopté.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

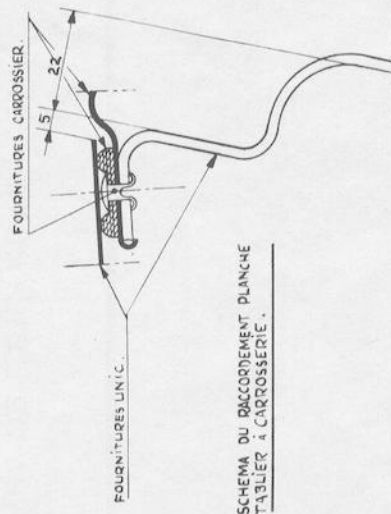
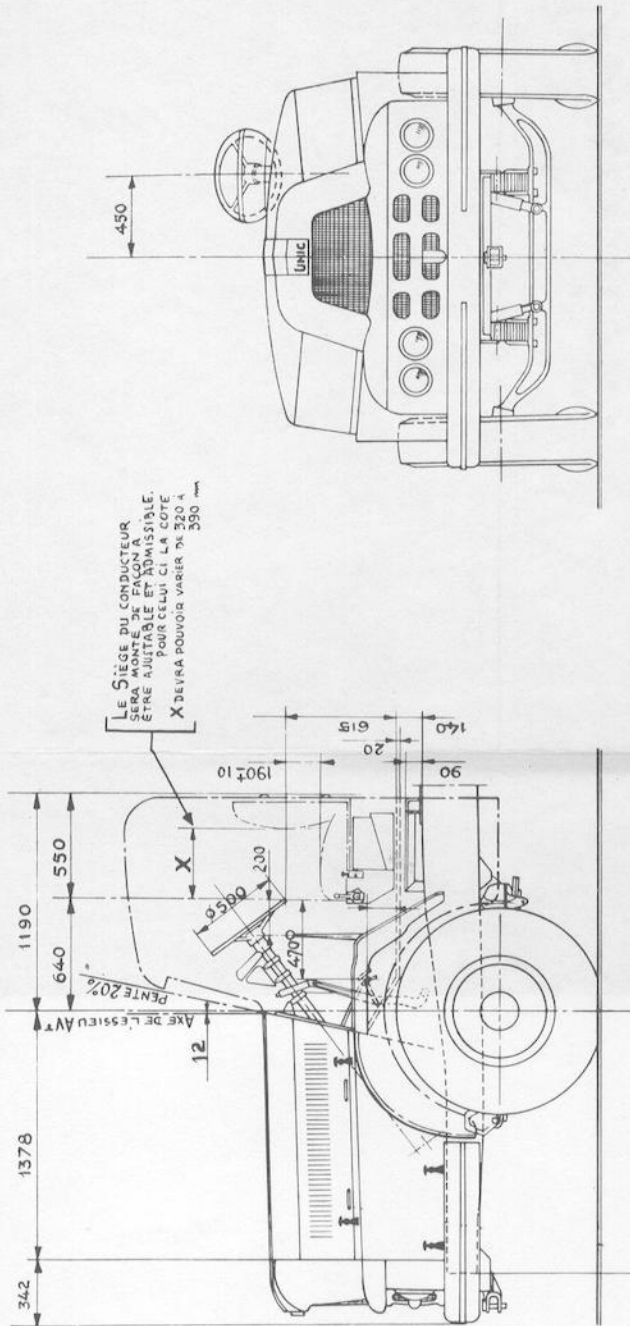
Type de remorque - Châssis prévu pour trainer une remorque à adhérence variable ou une semi-remorque avec freinage à air comprimé comportant une conduite de frein de secours.

PARTIE AVANT DES
CHASSIS ZU 9I
LIVRÉS SANS CABINE

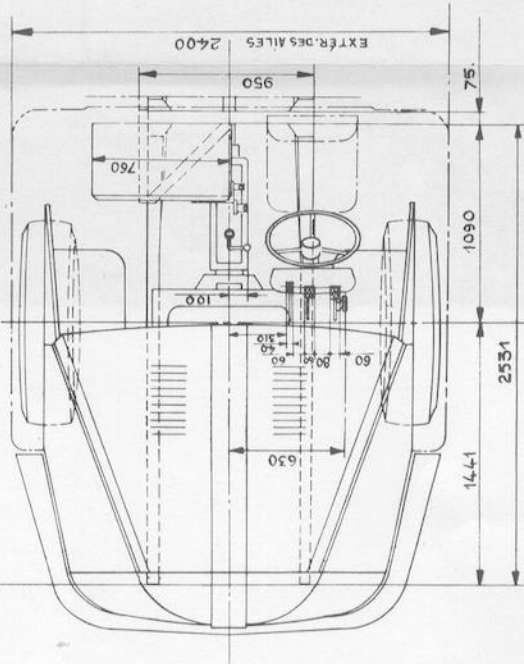


Dimensions

(voir plan au verso)



NOTA: POUR LES AUTRES DIMENSIONS, VEUILLEZ VOUS REPORTER AUX AUTRES PLANS DES CHASSIS CORRESPONDANTS AVEC CABINE.



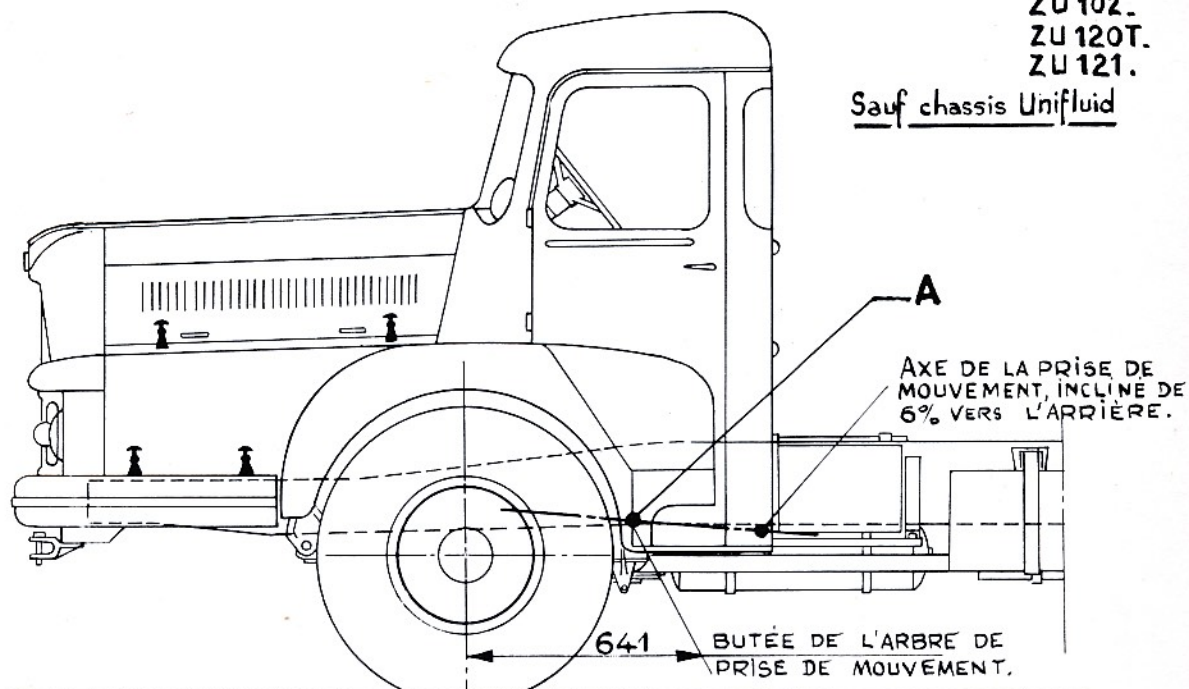
CHASSIS.ZU102.ZU121.ZU120T.ZU91.

Partie avant des chassis livrés sans cabine.

POSITION DE LA PRISE DE MOUVEMENT

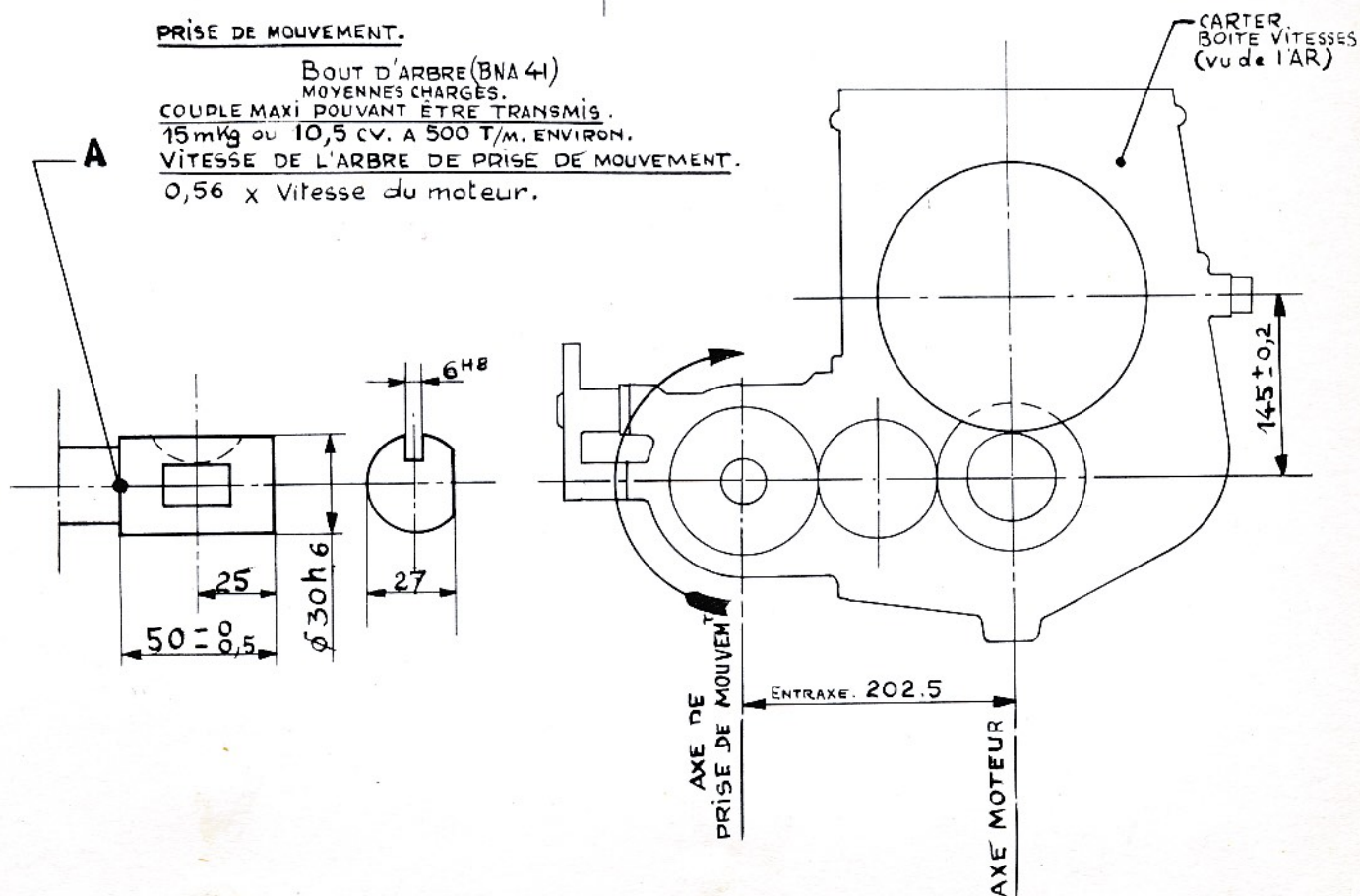
Sur tous chassis ZU 91.
ZU 102.
ZU 120T.
ZU 121.

Sauf chassis Unifluid



PRISE DE MOUVEMENT.

BOUT D'ARBRE (BNA 41)
MOYENNES CHARGES.
COUPLE MAXI POUVANT ÊTRE TRANSMIS.
15 mkg ou 10,5 CV. A 500 T/M. ENVIRON.
VITESSE DE L'ARBRE DE PRISE DE MOUVEMENT.
0,56 x Vitesse du moteur.



PERFORMANCES CHAPITRE 91 C

DEMULTIPLICATION DE TRANSMISSION

Combinaisons de Vitesses	Rapport de la boîte		D E M U L T I P L I C A T I O N T O T A L E							
	Réduction		Couple 7 x 50		Couple 9 x 57		Couple 10x57		Couple 11x54	
	I	0,76	Réduction I	0,76	Réduction I	0,76	Réduction I	0,76	Réduction I	0,76
1ère Vit.	0,17	0,13	0,0238	0,0182	0,0268	0,0205	0,0299	0,0227	0,0346	0,0265
2ème Vit.	0,32	0,24	0,0448	0,0336	0,0505	0,0379	0,0561	0,0421	0,0653	0,0488
3ème Vit.	0,56	0,42	0,0784	0,0588	0,0884	0,0663	0,0982	0,0736	0,1140	0,0855
4ème Vit.	I	0,76	0,1400	0,1064	0,1575	0,1200	0,1754	0,1333	0,2037	0,1548
Marche AR.	0,13	0,10	0,0182	0,0140	0,0205	0,0157	0,0227	0,0175	0,0265	0,0203

VITESSES au régime de 1.000 tours-minute
(avec pneumatiques E.20 ou 5.20 ou 1100x20 ER)

Avec couple de pont AR.	7 x 50		9 x 57		10 x 57		11 x 54	
Avec démultiplicateur Rapport :	I	0,76	I	0,76	I	0,76	I	0,76
1ère Vitesse	4,7	3,6	5,3	4	5,9	4,5	6,9	5,2
2ème Vitesse	8,9	6,6	10	7,5	11	8,3	12,9	9,7
3ème Vitesse	15,5	11,6	17,5	13,1	19,4	14,5	22,6	16,9
4ème Vitesse	27,7	21	31,2	23,7	34,6	26,3	40,3	30,6
Marche Arrière	3,6	2,8	4	3,1	4,5	3,5	5,2	4

Au régime maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort à :

54 km/h avec couple 7 x 50
60,8 km/h " " 9 x 57
67,5 km/h " " 10 x 57
78,6 km/h " " 11 x 54

RAMPE GRAVIES par ZU 9I - POIDS TOTAL ROULANT 16.900 kg

Combinaison de vitesses	Couple 7 x 50		Couple 9 x 57		Couple 10 x 57		Couple 11 x 54	
	Vit. km/h	Rampe %	Vit. km/h	Rampe %	Vit. km/h	Rampe %	Vit. km/h	Rampe %
1ère réduite	4,7	25	5,3	22	5,8	19,5	6,8	16,6
1ère simple	6,1	19	6,9	16,5	7,7	14,5	8,9	12,3
2ème réduite	8,6	12,5	9,7	11	10,8	9,8	12,5	8,2
2ème simple	11,5	9	12,9	7,8	14,4	6,8	16,8	5,6
3ème réduite	15,1	6,5	17	5,5	18,3	4,8	22	3,8
3ème simple	20,2	4,4	22,7	3,6	25,2	3,1	29,3	2,3
4ème réduite	27,4	2,4	30,9	2,1	34,3	1,7	39,8	1,1
4ème simple	36	1,5	40,5	1	45,2	0,7	52,4	0,15

- POIDS TOTAL ROULANT 26.800 kg

1ère réduite	4,7	15,8	5,3	13,9	5,8	12,4
1ère simple	6,1	11,8	6,9	10,4	7,7	9,1
2ème réduite	8,6	8	9,7	7	10,8	6,2
2ème simple	11,5	5,7	12,9	4,9	14,4	4,3
3ème réduite	15,1	4,1	17	3,5	18,3	3
3ème simple	20,2	2,7	22,7	2,3	25,2	1,9
4ème réduite	27,4	1,5	30,9	1,3	34,3	1
4ème simple	36	0,9	40,5	0,7	45,2	0,4

Les vitesses indiquées correspondent à une vitesse de rotation du moteur de 1300 t/min. qui est celle du maximum de couple.
Pneu E 20 - Rayon de roulement 525 mm.

CHAPITRE 9I D DESCRIPTION DES PRINCIPAUX ORGANES

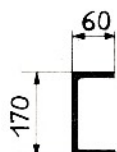
I CADRE DE CHASSIS

Longerons et traverses emboutis à froid

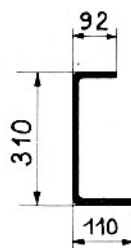
- Longerons

Tôle : ép^r 9
Acier : C I7 D

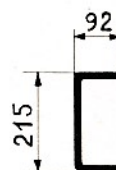
Section AV.



Section centrale



Section AR.



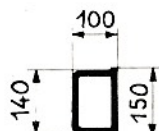
- Traverses

Tôle : ép^r 5
Acier : C I7 D

AV.



Intermédiaires

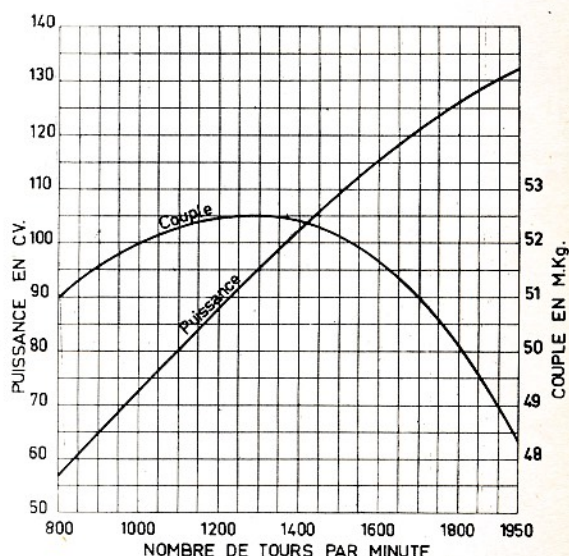


AR.



II M O T E U R

Type : ZU 6 R3
Nombre de cylindres : 6
Alésage : 118
Course : 150
Cylindrée : 9840 cm³
Rapport volumétrique : 14,5 : 1
Régime maxi : 1950 t/min
Puissance maxi : 130 CV
Puissance fiscale : 26 CV
Couple maxi : 52,5 m.kg
à la vitesse de : 1300 t/min
Injecteurs : PM : IB 982
Lavalette : DL 84 S 530
Tarage : 175 kg/cm²
Poids du moteur : 780 kg



COURBE DE PUISSANCE DU MOTEUR ZU 6R3

III EMBRAYAGE

Type	: Férodo 11" LF 60
Nombre de disques	: 2
Dimension des garnitures	: 280 x 165 x 3,5 mm
Garde entre doigts et butée	: 3 mm
Garde à la pédale	: 20 à 30 mm

IV BOITE DE VITESSES

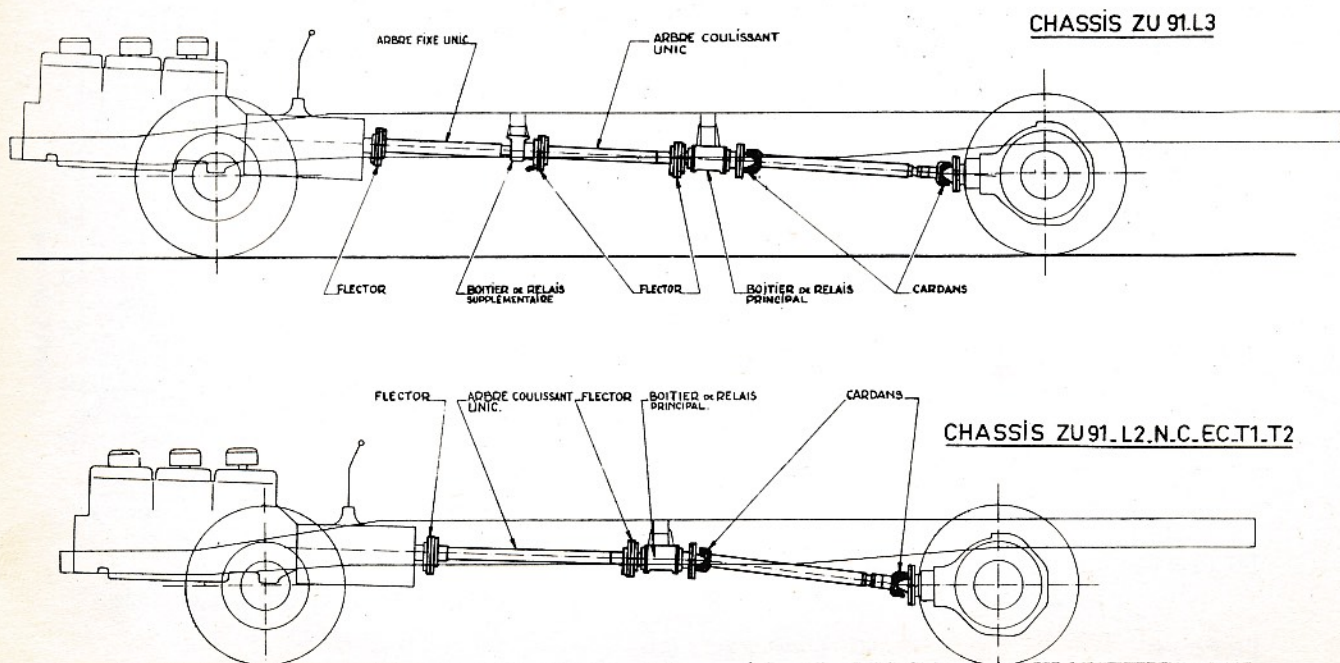
Type	: UNIC B I78
Nombre de combinaisons	:
Marche AV : 4 vitesses	simples, par manoeuvre du levier de vitesses
: 4 vitesses	réduites, par manoeuvre d'un robinet d'air pré-sélectif, suivie d'un débrayage
Marche AR : 1 vitesse	simple
: 1 vitesse	réduite

Rapports : voir 9I C page 1

Couples pour commande de compteur : voir PONT AR page 3.

V TRANSMISSION

Type de cardan : Glaenzer 1700



VI PONT ARRIERE

Type

: UNIC P 372 A
à simple démultiplication
par couple d'engrenages
coniques

COUPLES

Type de châssis	Couple de pont	Couple de compteur correspondant à monter sur boîte de vitesse
C, EC, T1, T2	7 x 50	9 x 19
Tous types	9 x 57	9 x 17
L3, L2, N	10 x 57	9 x 15
L3, L2, N	11 x 54	9 x 15 avec correcteur n° 271501

VII ESSIEU AVANT

Type

: UNIC E 232 AG
à pivots inclinés

Charge supportée par : Butées à rouleaux coniques
sur châssis porteurs
Butées lisses sur châssis
tracteurs

Caractéristiques du train AV

Pincement : 0 à 3 mm Inclinaison des pivots : 9°
Chasse : 3°16' Carrossage : 1°

VIII DIRECTION

Type

: UNIC D 436
à vis et écrou réglé bai-
gnant dans l'huile, filet
double, trapézoïdal, pas
16 mm.

Nombre de tours de
volant pour braquage
complet :

A droite : 2 1/3
A gauche : 2 1/3

Diamètres de braquage
Châssis type L3 : 18,6 m
L2 : 17,5 m
N : 16,5 m
C et T2 : 13,2 m
EC et T1 : 11 m

IX FREINS

1° Caractéristiques générales

D E S I G N A T I O N		ESSIEU AV	ESSIEU AR
<u>TAMBOURS</u>	Diamètre	432	412
<u>GARNITURES</u>	Longueur x largeur x épaisseur	452 x I20 x 7	431 x I75 x I2
<u>CYLINDRES DE ROUES</u>	Diamètre x course Rapport de commande	4" x I20 I2,5 : 1	5" x I20 20 : 1
<u>CYLINDRE DE SECOURS</u>	Diamètre x course Rapport de commande	6" x I90 33,9 : 1	
<u>LEVIER DE FREIN à MAIN</u>	Rapport de la timonerie	Châssis porteur - 535 : 1 " tracteur - 6I4 : 1	
<u>COMPRESSEUR d' AIR</u>	Type Débit Rapport d' entraînement	Westinghouse M 93 100 L/min. à 1800 t/min. Vitesse moteur x 0,976	

2° Fonctionnement des différents dispositifs

		Châssis porteurs		Châssis tracteurs
<u>FREIN PRINCIPAL</u>	Commande	1 Robinet actionné par pédale	1 Robinet actionné par pédale	1 Robinet actionné par pédale
	Alimenté par	Réservoir 20 dm ³	Réservoir 40 dm ³	Réservoir 60 dm ³
	Agit sur	Cylindres AV	Cylindres AR	Cylindres AV & AR
<u>FREIN DE REMORQUE</u>	Commande	Montage hors-série 1 Robinet actionné par pédale		Montage série
	Alimenté par	Réservoir de 30 dm ³		
	Agit sur	Frein direct de la remorque ou de la semi-remorque		
<u>FREIN DE SECOURS</u>	Commande	Robinet à main		
	Alimenté par	Réservoir de 30 dm ³		
	Agit sur	Cylindre de secours en liaison avec freins AR Dispositif de secours de la remorque ou semi-remorque		
<u>FREIN DE PARCAGE</u>	Commande	Levier à main, simple cliquet		
	Agit sur	Freins AR, par tringlerie		

3° Appareils de contrôle

MANOMETRE 0 à 10 kg/cm²

Sur tableau de bord, indique la pression dans le réservoir principal

TEMOIN à FEU ROUGE

Sur tableau de bord, allumé par :

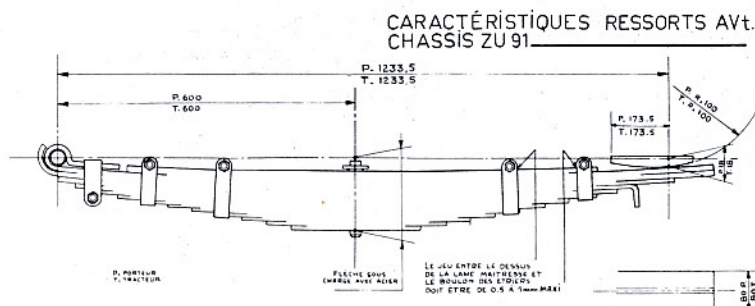
MANO-CONTACTS (1 par réservoir)

dès que la pression tombe au-dessous de 4 kg/cm² dans l'un des réservoirs.

X SUSPENSION

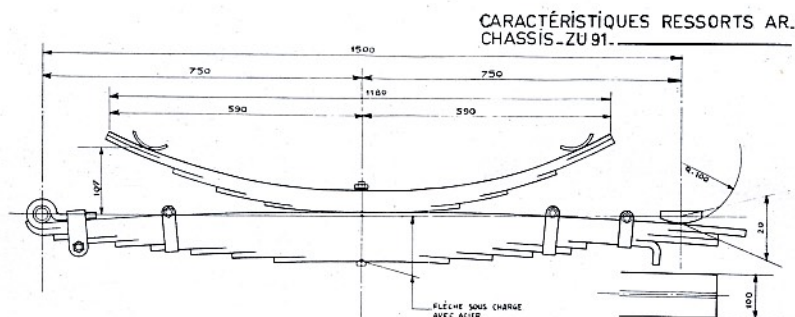
- A l'AV : 2 ressorts entiers semi-elliptiques à lames placés sous les longerons.
Amortisseurs Repusseau "Télescopique"
- A l'AR : 2 ressorts entiers semi-elliptiques à lames placés sur le côté et à l'extérieur des longerons;
2 ressorts compensateurs à lames

Caractéristiques des ressorts AV



TYPE	REFERENCES	CHARGE NORMALE K.	FLECHE S/CHARGE AVEC ACIER	FLEXIBILITÉ	EPAISSEUR TOTALE	NOMBRE DE LAMES	COMPOSITION.
PORTEUR	134.141	2350 K.	150. ± 10	3,2 %	130	13 + 1	9-4/10 - 9/9
TRACTEUR	134.155	1850 K.	150. ± 10	4,3	100	1,1	1/10 - 10/9

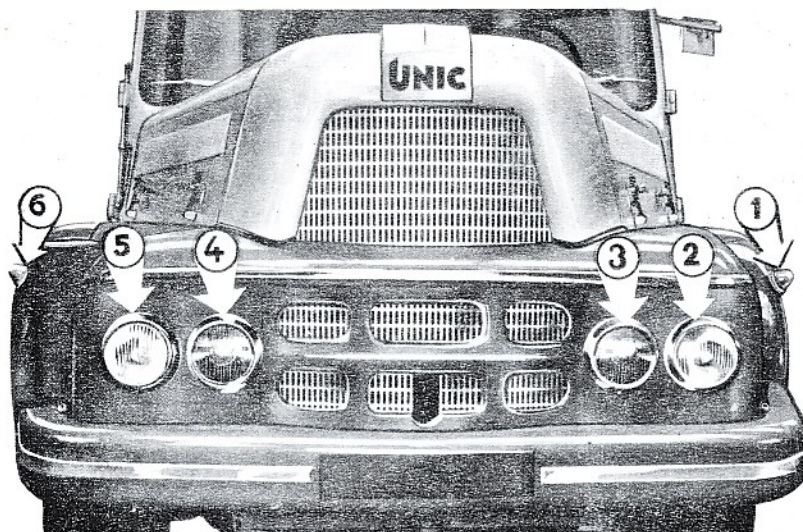
Caractéristiques des ressorts AR



REFERENCES.		CHARGE NORMALE K.	FLECHE SOUS CHARGE AVEC ACIER	FLEXIBILITÉ	EPAISSEUR TOTALE	NOMBRE DE LAMES	COMPOSITION.
RESSORT COMPLET	SUSPENSION - COMPENSATEUR						
510.168	SUSPENS. 129886	4350 K.	116 ± 10	3,5 %	120	9	3/14 - 6/13
TOUS TYPES PORTEUR-TRACT.	COMPENS. 115653	-	-	4 %	50	-	5/10

XI INSTALLATION ELECTRIQUE

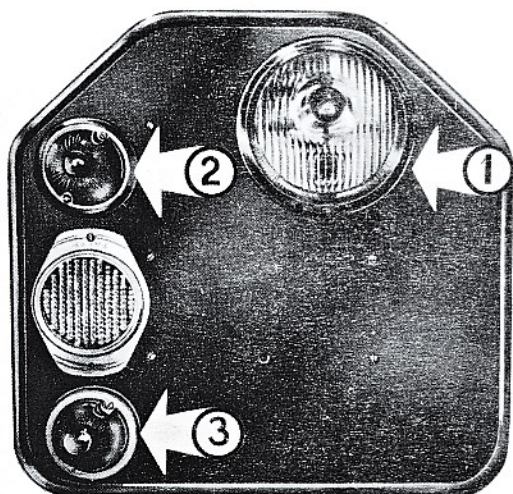
- Eclairage avant -



- | | | |
|--------------------------|-----------------|----------------------|
| 1 - Clignotant AV gauche | 3 - Code gauche | 5 - Phare droit |
| Lanterne AV gauche | | |
| 2 - Phare gauche | 4 - Code droit | 6 - Clignotant AV dt |
| | | Lanterne AV dt |

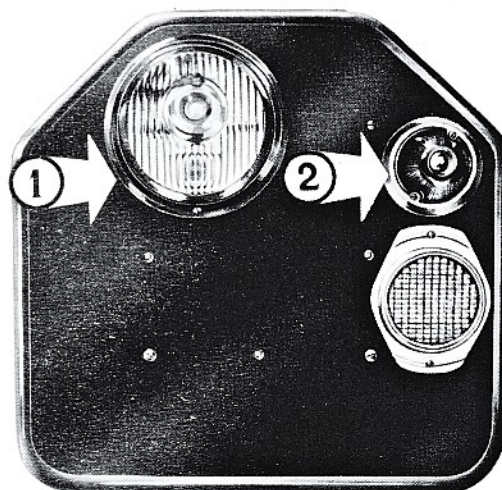
- Eclairage arriere -

Plaque de
police gauche



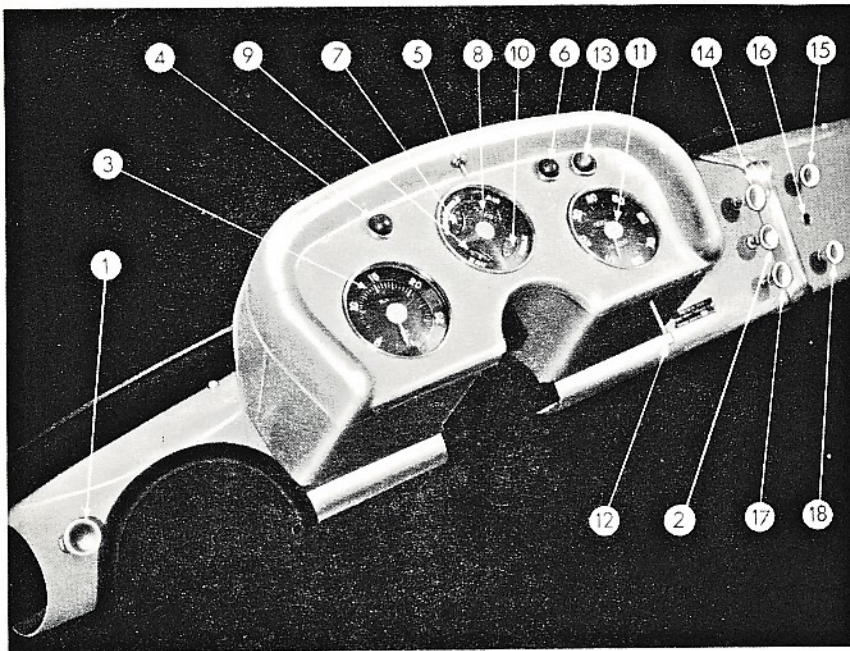
- 1- Lampe sup. Clignotant AR G.
- Lampe cent. Stop
- Lampe inf. Lanterne AR G.
- 2- Feu de position AR. G.
- 3- Feu vert de dépassement

Plaque de
police droite



- 1- Lampe sup. Clignotant AR.D.
- Lampe cent. Stop
- Lampe inf. Lanterne AR. D.
- 2- Feu de position AR. D.

T A B L E A U de B O R D



L E G E N D E

- | | |
|--|--|
| 1 - Interrupteur feu vert de dépassement | |
| 2 - Interrupteur climatiseur | |
| 3 - Compte-tours | 11 - Compteur kilométrique |
| 4 - Voyant rouge témoin d'air comprimé | 12 - Molette de mise du compteur à 0 |
| 5 - Interrupteur éclairage tableau de bord | 13 - Voyant rouge témoin de pression d'huile |
| 6 - Voyant de charge bleu | 14 - Essuie-glace gauche |
| 7 - Jauge combustible | 15 - Essuie-glace droite |
| 8 - Manomètre pression d'air | 16 - Prise de courant |
| 9 - Thermomètre d'eau | 17 - Démarreur |
| 10 - Manomètre pression d'huile | 18 - Contacteur général |

C A R A C T E R I S T I Q U E S I N S T A L L A T I O N
E L E C T R I Q U E

Tension générale	: 24 V.
Accumulateurs	: 4 Batteries de 6 Volts. 150 Amp./h.
Dynamo	: Ducellier 7.I28 - 300 W. Vitesse de rotation, nombre de tours du moteur x 1,166
Régulateur de tension	: Ducellier
Démarreur	: Lavalette B.P.D. - 6/24 - A.D.F. 2 M 1
Combiné d'éclairage	: Supercomodo - S G E
Centrale clignotante	: Scintilla
Essuie-glace	: Bosch 24 Volts
Climatiseur	: Sofica.

EVOLUTION DES CHASSIS VERDON

ZU 91 puis ZU 92

	M o d i f i c a t i o n s	Date	N° de départ des châssis
1	Garnitures de frein collées	Mars 1959	
2	Nouveau moteur ZU 6 RB 1 - bielles courtes à coupe oblique - coussinets de bielles minces - vilebrequin renforcé - chapeaux de paliers encastrés - pompe d'injection type C M S	Mars 1959	ZU 91 n° 2311 - 2313 à 16 n° 2319 - 2320 n° 2383 à 85 n° 2406
3	Nouvelle cabine "Longchamp" avec tableau de bord noir givré lave-glace et allume-cigare	Avril 1959	
4	Nouvelle installation d'air comprimé avec : Robinets de frein type R Régulateur-deshuileur type FA De ce fait : Le châssis ZU 91 devient ZU 92	11 Juin 1959	ZU 92 n° 3201
5	1ère vitesse et Marche AR plus démultipliées Rapports : 1ère simple : 0,149 au lieu de 0,17 1ère réduite: 0,113 " " 0,13 M.AR. simple : 0,101 " " 0,13 M.AR. réduite: 0,077 " " 0,10	Sept. 1959	ZU 92 n° 3374 (sauf 3399 et 3405) Boîte B I78 n° 6596